

Наименование проекта:

**«Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке
Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

Отчетный период реализации проекта:

2015 год.

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

**1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая
информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных
сроков реализации проекта:**

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251р, от 12 сентября 2011 года № 1596р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

- затраты на организацию скоростного движения – 33,858 млрд. руб.
- затраты на вынос грузового движения – 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская за счет средств

Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2016 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

Целевая задача Проекта:

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.

2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петяярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

1) Государственный контракт от 13.09.2010 года № 700д на разработку рабочей документации и строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 21 001,26 млн. руб. Срок реализации: сентябрь 2010 года - декабрь 2016 года

Лимит финансирования на 2015 год – 1 718,96 млн. руб.

По состоянию на 30 июня 2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 года на общую сумму – 952,912 млн. руб., в т. ч.: в июне – 300,227 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на сумму 18 742,71 млн. руб. (88%); в т.ч. СМР – 17 941,56 млн. руб., ПИР – 801,15 млн. руб.

По состоянию на 31.12.2015 выполнены ПИР и СМР:

- устройство земляного полотна (ж.д., притрассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,834 млн. м3 из 12,54 млн. м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1 %), в т.ч. с начала 2015 года – 15,10 тыс. м3;

- устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в 2014 году работы завершены;

- 5 мостов построены на 97 % (ведутся заключительные работы);

- ж/д и а/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность составляет около 96 %, по всем автодорожным путепроводам открыто движение;

- верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 135 км (100 %), уложено 135 км (100 %), в т.ч. с начала 2015 года сборка – 1 000 п.м., укладка РШР – 1 297 п.м.;

- балластировочные работы – 361,07 тыс. м3 из 376 тыс. м3 (96%), в т.ч. с начала 2015 года балластировка – 18,58 тыс.м3;
 - сварка рельсовых стыков: из 10 080 штук сварено 9 583 стыков (89,9 %).
 - тяговые подстанции: : готовность ТП 12 км., 29 км. и 46 км. составляет 78%; по ТП «Каменногорск-тяговая» – готовность 18%;
 - уложено 576 км кабеля СЦБ и связи из 617 (81,3 %);
 - опоры контактной сети – установлено 2 688 штук из 2 688 – 100 %.
- Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 120 человек; 8 ед. техники.

2) Государственный контракт от 18.11.2010 года № 730д на осуществление авторского надзора за строительством ж/д линии Лосево - Каменногорск с ООО «НПО «ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 31,64 млн. руб.

Срок реализации: сентябрь 2010 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 27,63 млн. руб. (87% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 1,49 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 5,51 млн. руб.

3) Государственный контракт от 26.12.2011 № 944д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 749,66 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала реализации с 2010 по 3 квартал 2015 года принято выполненных работ на общую сумму 310,94 млн. руб. (43% от стоимости Контракта), в том числе в 2015 году принято работ 22,76 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2016 год – 55,068 млн. руб.

Лимит финансирования на 2016 год – 327,86 млн. руб.

По состоянию на 31.12.2015 г. выполнены ПИР и СМР:

С начала строительства принято выполненных работ на сумму 518,493 млн.руб.; в т.ч. СМР -507,283 млн. руб., ПИР-11,21 млн.руб.

Выполнена вырубка леса, отсыпка площадки и земполотна подъездного пути полностью. Отсыпано 93 тыс. м3 (100%). Уложено ВСП подъездного пути.

Практически завершено строительство здания ТП.

Выполнен монтаж трансформаторов, монтаж модулей с преобразовательного-выпрямительным агрегатом, монтаж силовых сетей, устройство сетей связи, монтаж и наладка системы видеонаблюдения. Монтаж оборудования полностью будет закончен 01.04.2016г.

Подача напряжения в КС планируется 01.07.2016 г.

Дополнительное соглашение № 5 от 21.09.2015 г.

Срок реализации контракта продлен до 30.11.2016 г.

4) Государственный контракт от 04.06.2014 № 86ГК на осуществление авторского надзора за строительством объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ООО «НПО ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,36 млн. руб.

Срок реализации: июнь 2014 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,52 млн. руб. (38% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 0,02 млн. руб. Из них: в 1 кв – 0,0 млн. руб., в 2 кв – 0,02 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 0,84 млн. руб.

5) Государственный контракт от 21.12.2011 № 918д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург - Бусловская» км 66 пк 5, (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 629,49 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 380,57 млн. руб. (60% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 22,96 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 451,59 млн. руб., в том числе за 2014 год 16,07 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 71,02 млн. руб.

Лимит финансирования на 2015 год – 177,90 млн. руб.

По состоянию на 02.10.2015 выполнено строительно-монтажных работ:

Строительно-монтажные работы

Смонтированы все опоры путепровода и все балки пролетных строений;

- Завершено омоноличивание балок пролётных строений (средней части и консолей),

- Конуса укреплены полностью,

- Уложены выравнивающий и защитный слой, гидроизоляция, защитный слой;

- Установлены перильные ограждения, произведена окраска пролетных строений и опор на 65%;

- Произведена асфальтировка проезжей части;

- Произведена асфальтировка тротуаров;

- Завершена работа по обустройству деформационных швов.

Выполняется устройство примыкания к существующей дороге: земполотно, подстилающий слой, асфальтировка.

Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 23 человека;

3 единицы техники.

По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол от 03 декабря 2015 №40) принято решения о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».

б) Государственный контракт от 21.12.2011 № 919д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург-Бусловская» км 75 ПК 3 (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 404,70 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы выполненные работы не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 121,41 млн. руб., в том числе за 2014 год 0,00 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2016 год – 121,41 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2016 год – 283,29 млн. руб.

Губернатором Ленобласти В.П. Сердюковым 29 мая 2012 года направлено обращение Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с предложением о корректировке проектной документации, в связи с изменением транспортного сообщения на автодорогах области. Заключено дополнительное соглашение к контракту для корректировки проектной документации с повторным прохождением госэкспертизы. Получение заключения экспертизы ожидается в 3 квартале 2016 года.

В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328(180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1 403 505 642,99 рублей.

В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 75 ПК3 инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.

По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол от 03 декабря 2015 №40) принято решения о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».

7) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1042д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 75 ПК 3 с ОАО «Ленгражданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 0,77 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,00 млн. руб. (0%)

Авторский надзор планируется начать после окончания корректировки проектной документации.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с отсутствием работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г.

9) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1043д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 66 ПК 5 с ОАО «Ленгражданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,25 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,76 млн. руб.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с приостановкой работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г.

10) Государственный контракт от 27.04.2015 № 71ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Курортный район»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 507,262 млн. руб.

Срок реализации: май 2015 года – октябрь 2016 года.

02 июня 2015 года Генеральному подрядчику перечислен аванс в размере 50,726 млн. руб.

Право безвозмездного срочного пользования земельным участком под строительство оформлено – заключен договор.

27.07.2015 г. поданы документы для получения разрешения на строительство

07.08.2015 г. получено разрешение на строительство

По состоянию на 02.10.2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 году на общую сумму – 59,766 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 74,892 млн. руб. (14% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 73,812 млн. рублей, ПИР – 1,08 млн. рублей.

По состоянию на 31.12.2015 года остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 42,265 млн. руб.

17.11.2015 г. проведен открытый конкурс на авторский надзор объекта на сумму 1023,11 т.р., победителем признан ООО «ПромГражданПроект».

11) Государственный контракт от 29.06.2015 № 91ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург – Бусловская»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 122,744 млн. руб.

20.08.2015 поданы документы для получения разрешения на строительство.

Срок реализации: июль 2015 года – сентябрь 2016 год

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 26,697 млн. руб. (20% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 20,577 млн. рублей, ПИР – 6,120 млн. рублей.

По состоянию на 15.01.2016 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО «С энд П+», составляет – 7,81 млн. руб.

Лимит финансирования на 2016 год не доведён.

Выполнены работы по выносу коммуникаций. Переключение не производилось. Разобрано 58 п.м. пассажирской платформы. Подготовлены разгрузочные пакеты. В полном объеме выполнены работы по устройству инвентарных пролетных строений.

17.11.2015 г. проведен открытый конкурс на авторский надзор объекта на сумму 247,1 т.р., победителем признан ООО «ПромГражданПроект».

12) Государственный контракт от 20.02.2011 № 1049д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (электроустановки новой линии Лосево – Каменногорск).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 2 133,99 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение. Профинансировано 100%.

13) Государственный контракт от 21.02.2011 № 1050д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 398,93 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата. Профинансировано 100%.

Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург - Парголово - Выборг - Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново - Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

За период 2007 - 2011 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен 1 этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд. руб. с основными объемами:

- реконструкция пути - 299,2 км,
- замена стр.переводов -254 к-та,
- реконструкция контактной сети - 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций - 6 шт,
- реконструкция платформ - 53 шт,
- реконструкция ИССО - 112 шт,
- реконструкция АБТЦ-140 км,
- ограждение пути - 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов - 8 шт,
- устройство шумопоглощающих экранов - 6,015 км.

Вынос грузового движения.

В 2008-2014 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 36,149 млрд. руб., введено основных фондов в сумме 25,9 млрд.руб.:

1. Тяговая подстанция на ст.Выборг с внешним электроснабжением (1 этап) (модульный РУ-35 кВ, подъездной путь - 240 м, сети водопровода и канализации).
2. Реконструкция участка Сосново-Кузнечное-Хиитола-Каменногорск для пропуска отклоняемого грузового движения (укладка станционных путей на ст.Отрадное, Оярви - 3,39 км, укладка СП - 6 к-тов, реконструкция контактной сети - 2,67 км).
3. Строительство ст.Лосево-1 (укладка путей - 11,6 км, укладка СП -29 к-тов, платформы - 3 шт, пост ЭЦ из ЛМК, очистные сооружения, шумозащитные экраны - 0,135 км, 2 трубы).
4. Реконструкция участка Сосново - Петярви (2 путепровода, укладкг пути -

21,7 км, АБТЦ-12 км, платформы - 5 шт, шумозащитные экраны - 6,132 км, реконструкция к/сети - 16,26 км).

5. Реконструкция участка Петяярви - Лосево (укладка пути 4,53 км реконструкция к/сети - 3,18 км, шумозащитные экраны - 471 пм).

6. Реконструкция ст.Сосново (укладка пути - 2,54 км, укладка СП - 3 к-та, шумозащитные экраны - 0,654 км, электрификация - 4,11 км).

7. Реконструкция Выборгского узла (парк Л) (укладка пути - 2,35 км, укладка СП - 19 к-тов, пост ЭЦ модульного типа, реконструкция контактно!-; сети - 8,9 км, пешеходный мост на ст.Левашево-38 м).

8. Тяговая подстанция Выборг с внешним электроснабжением.

9. Реконструкция участка Выборг - Каменногорск (устройство труб - 5 шт, реконструкция труб - 20 шт, реконструкция мостов - 2 шт, строительство ж.б.моста - 43,14 м, укладка главных путей - 4,1 км, укладка станционных путей - 4,65 км, ВСП ст. Возрождение - 4,26 км, укладка СП - 22 к-та, реконструкция ВСП - 13,37 км, пост ЭЦ-2 шт, платформы - 2 шт, тяговая подстанция на ст. Возрождение с внешним электроснабжением, переездной пост, благоустройство ст. Возрождение, АБТЦ Выборг - Таммисуо - 4,1 км, ЭЦ ст. Таммисуо - 27 к-тов, 2 пункта обогрева на ст.Таммисуо, ВЛ-10 кВ - 22,71 км).

10. Реконструкция станции Каменногорск (строительство блок-поста -укладка главных путей - 1,94 км, укладка СП - 5 к-тов, строительство 2 труб, ЭЦ стрелочных переводов - 48 к-тов, пост ЭЦ).

Завершение электрификации участка Выборг - Каменногорск и реконструкции станции Каменногорск целесообразно осуществить одновременно с завершением строительства двухпутной электрифицированной линии Лосево - Каменногорск и, внешним электроснабжением, работы по которым выполняются за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В 2015 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 0,9 млрд. руб. Планируется завершить работы по строительству вторых путей на участке Выборг - Каменногорск (39 км), завершение реконструкции существующей ст. Каменногорск, продолжение работ по строительству нового парка в районе ст. Каменногорск.

За 2015 год освоение составило 899,98 млн. руб. Введено основных фондов в сумме 5471,045 млн. руб. (устройство контактной сети на участке Выборг - Каменногорск (37,3 км), ВЛ-10 кВ ПЭ-27,18 км (эксплуатационная длина), волновод - 40.95 км.

В соответствии с Паспортом инвестиционного проекта за счет средств ОАО «РЖД» предусматривается строительство нового парка в районе ст. Каменногорск стоимостью 2455,98 млн. руб.,

В соответствии с нормативным сроком строительства нового парка предусмотрено выделение лимита капитальных вложений по годам:

- 2015 год - 900 млн. руб.,

- 2016 год - 1056,014 млн. руб.

Ввод нового парка запланирован в 2016 году после завершения укладки главных путей на перегоне, финансируемых за счет средств Инвестиционного Фонда Российской Федерации.

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____



Е. В. Луковников

Исполнитель: _____

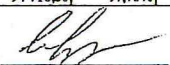
Д.В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Булевская Октябрьской железной дороги" за 2015 года

млн. рублей

Всего		Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок завершения работ	Ожидаемый срок завершения работ					
		план	экономи	освоени	% освоения	план	экономи	кассовые расходы	освоени	% освоения	план	экономи	кассовые расходы	освоени	% освоения	план	экономи	освоени	% освоения								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Булевская Октябрьской железной дороги	2007 год	4 720,00	15,25	4 704,75	99,68%	0,00	0,00	0,00	0,00		-		-	-	-	-		-	-		4720,00	15,25	4704,75	99,68%	2016	2016	
	2008 год	10 648,79	45,22	10 603,57	99,58%	0,00	0,00	0,00	0,00		-		-	-	-	-		-	-		10648,79	45,22	10603,57	99,58%			
	2009 год	12 326,10	31,01	12 295,09	99,75%	526,10	0,03	526,07	526,07	99,99%		-		-	-	-		-	-		11800,00	30,98	11769,02	99,74%			
	2010 год	19 460,90	171,09	19 289,81	99,12%	5 064,90	74,86	4 990,04	4 990,04	98,52%		-		-	-	-		-	-		14396,00	96,23	14299,77	99,33%			
	2011 год	19 774,04	-946,06	20 720,10	104,78%	9 629,14	8 379,34	1 249,80	1 249,80	12,98%		-		-	-	-		-	-		10144,90	-946,10	11091,00	109,33%			
	2012 год	12 557,04	1 434,45	11 122,59	88,58%	12 557,04	8 160,44	4 396,60	4 396,60	35,01%												0,00	-6725,99	6725,99			-
	2013 год	10 144,96	4 930,09	5 214,87	51,40%	0,00	-3 657,20	3 657,20	3 657,20													10414,96	5200,09	5214,87			50,07%
	2014 год	3 536,93	3 536,93					-9 393,46	9 393,46	9 393,46												3536,93	59,01	3477,92			32,66%
	1 кв.2015		0,00					0,00	0,00	0,00												0,10	0,00	0,10			100,00%
	2 кв.2015		0,00					-187,93	187,93	187,93												0,13	0,00	0,13			100,00%
	3 кв.2015		0,00					-650,54	650,54	650,54												225,98	-43,93	269,91			119,44%
	4 кв.2015		0,00					-877,79	878,15	877,79												673,77	43,93	629,84			93,48%
	всего за 2015	4 463,96		2 616,61		3 563,98	1 847,36	1 716,62	1 716,62													899,98		899,99			100,00%
Всего с начала реализации	94 338,74	-377,95	94 716,30	97,70%	27 777,18	1 847,36	25 929,79	25 929,43	93,34%		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66561,56	-2225,31	68786,87	103,34%			

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель  Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет в ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Цусовская Октябрьской железной дороги" за 2015 год

Объекты, предусмотренные с реализацией инвестиционных мероприятий	Освоенные средства при реализации проекта (млн руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, произведенных за отчетный период (км, куб.м.)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Оценочный срок завершения работ	
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)						
			план	экономия	исполнение	% освоения	план	экономия	исполнение	% освоения	план	экономия	исполнение	% освоения	план	освоение	% освоения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Организация скоростного движения	203,65				203,65														Строительно-монтажные работы автодорожной инфраструктуры 66 км: Полностью отсыпаны подсыпки и путепроволу ббм Укрепление откосов насыпи проектом трам произведено в объеме 93% от проектного объема; Заасфальтировано автодорожных подходов (2 слоя из трест) на площади 27,8 тыс. м2 из 37 тыс. м2; Асфальтирование тротуаров произведено в объеме 91% от проектного объема; Установлены перилами ограждения, произведена окраска проезжих строений и опор на 65%; Выполнены работы по выносу коммуникаций на Взм Удельна. Разобрано 38 п.м. пассажирской платформы. Подготовлены разрушающие плиты. В полном объеме выполнены работы по устройству инвестиционных проектных строений.	2016	2016
Вынос грузового движения	2368,61				1468,63	72,28%									899,98	899,98	100,00%		Реконструкция чч. Выборг - Каменогорск: Земляное полотно - 3008,1 тыс.; ВСП - 21,73 км; Укладка стрелочных переводов - 22 комплекта (+ 1 образцовая стрелка); ИССО: трубы - 5 шт., строительство ж.д. мостов на 10,11,18 км уч. Таминсу-Возрождение, реконструкция ж.д. моста на ПК 1275+63 уч. Выборг-Таминсу, строительство надпоручных труб на уч. Таминсу-Возрождение КОКБТ - 7 шт., ПМКБТ - 10 шт., на ст. Таминсу - ПМКБТ 1шт. пост ЭЦ - 2 шт (ст. Возрождение, ст. Таминсу); Платформы (пассажир) - 1 шт. ст. Возрождение; Платформы (грузов) - 1 шт. ст. Возрождение; Переездный пост - 1 шт (ст.Возрождение); Устройство переездов на пер. Возрождение - Каменогорск - 4 шт. (31,374, 37,39 км) Пешеходный переезд - 2 шт (ст.Возрождение); Электробробера стрелочных переводов - 27 комплектов; ВЛ-10 кВ АВ - 42,9 км (уч. Выборг-Каменогорск); ВЛ-10 кВ ПЗ - 41,38 км (уч. Выборг-Каменогорск); АВТЦ - 4,1 км (уч. Выборг - Таминсу); 19 км (уч. Таминсу-Возрождение); Удаление линии связи - 19 км. Подвеска ВОК ОАО "РЖД" - 37,2 км. Устройство радиосвязи - 1 участок. ЭЦ станция - 27 стрелок (ст. Таминсу) Контактная сеть - 85,26 км (в т.ч. Таминсу) главные пути 74,28 км на участке Выборг - Каменогорск; Внешняя ПРС - 40,95 км; Реконструкция тяговой подстанции Выборг (с внешним электроснабжением); Внешнее электроснабжение ТП Возрождение; КЛ-10 кВ - 6,078 км; Устройство шумозащитных экранов - 9,278 км на уч. Выборг-Каменогорск (мес) Реконструкция ст. Сосново: Земляное полотно 1,2 гл.путь - 25,44 тыс. м2; Укладка стрелочных переводов - 3 комплекта, пост ЭЦ - 1 шт., строительство шумозащитных экранов - 654 м; ВСП - 2,54 км; Реконструкция участка Петяжино/Лосово: Земляное полотно - 644,14 тыс.; ВСП - 4,53 км; Балластрова пути - 12,72 тыс.; контактная сеть - 3,2 км, ВЛ-10 кВ - 3,2 км, строительство шумозащитных экранов - 471 м; Реконструкция участка Сосново/Петяжино: земляное полотно - 790,286 тыс.; ВСП - 15,94 км; б/ств - 15,02 км; строительство шумозащитных экранов - 5970,0 м; пассажирские платформ (оп Петяжино, 78 км) - 2 шт. ВЛ - 10 км - 2,185; строительство поста ЭЦ - 1 шт.; Реконструкция чч. Выборг - Каменогорск: Земляное полотно - 3008,1 тыс.; ВСП - 21,73 км; Укладка стрелочных переводов - 22 комплекта (+ 1 образцовая стрелка); ИССО: трубы - 5 шт; пост ЭЦ - 2 шт (ст. Возрождение, ст. Таминсу); Платформы (пассажир) - 1 шт. ст. Возрождение; Платформы (грузов) - 1 шт. ст. Возрождение; Переездный пост - 1 шт (Возрождение); Пешеходный переезд - 2 шт (ст.Возрождение); Электробробера стрелочных переводов - 27 комплектов; ВЛ-10 кВ АВ - 42,9 км (уч. Выборг-Каменогорск); ВЛ-10 кВ ПЗ - 41,38 км (уч. Выборг-Каменогорск); АВТЦ - 4,1 км (уч. Выборг - Таминсу) ЭЦ станция - 27 стрелок (ст. Таминсу) Контактная сеть - 85,26 км (в т.ч. главные пути 74,28 км) на участке Выборг - Каменогорск; Внешняя ПРС - 40,95 км; Реконструкция тяговой подстанции Выборг (с внешним электроснабжением); Внешнее электроснабжение ТП Возрождение; КЛ-10 кВ - 6,078 км; Реконструкция ст. Сосново: Земляное полотно 1,2 гл.путь - 25,44 тыс. м2; ВСП - 2,54 км; укладка стрелочных переводов - 3 комплекта, пост ЭЦ - 1 шт., строительство шумозащитных экранов - 654 м; Реконструкция участка Петяжино/Лосово: Земляное полотно - 644,14 тыс.; ВСП - 4,53 км; Балластрова пути - 12,72 тыс.; контактная сеть - 3,2 км, ВЛ-10 кВ - 3,2 км, строительство шумозащитных экранов - 471 м; Реконструкция участка Сосново/Петяжино: земляное полотно - 790,286 тыс.; ВСП - 15,94 км; б/ств - 15,02 км; строительство шумозащитных экранов - 5970,0 м; пассажирские платформ (оп Петяжино, 78 км) - 2 шт. ВЛ - 10 км - 2,185; строительство поста ЭЦ - 1 шт.; Строительство ст. Лосово-1: ЭП - 319,735 км, ВСП - 16,09 км, СП - 29 в-тов, Платформы - 3 шт., шумозащитные экраны - 135 м, электробробера СП - 29 в-тов; подсыпка автомобильная дорога к посту ЭЦ на ст. Лосово-1, АСТМУ (в посту ЭЦ) - 1 система; Реконструкция Выборгского узла: ЭП - 22,94 тыс.; ВСП - 2,35 км, СП - 14 в-тов, балластрова пути - 7,06 тыс.; Реконструкция станции Каменогорск: ЭП - 232,1 тыс.; электробробера СП - 48 комплектов, пост ЭЦ - 1 шт. ВЛ-10 кВ АВ - 3,97 км, ПЗ - 18,74 км	2016	2016
Выполнение услуг заказчика-застройщика	36,17				36,17														Заказчик - застройщик производит приемку рабочей документации и выполненных строительно-монтажных работ. Продолжается выполнение землеустроительных работ, продление договоров аренды, продление разрешений на строительство.	2016	2016
Аренда земельных и лесных участков	8,17				8,17														Продолжаются мероприятия по отводу и изъятию земельных участков у собственников.	2016	2016

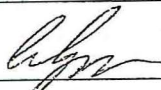
Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников

Исполнитель: _____ Щеголев Д.В.
Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

Виды грузового движения	№ 305-10/ПТЭ-6634/04 от 19.04.2010	20 151, 37	№ RU47-0201-МРР до 11.06.2015 г. № RU47-0428-МРР до 03.06.2016 г. № RU47505000-02/2012 до 17.12.2015г. № RU47505106-0057-2013 до 31.12.2015 г.		№ 392д от 02.10.2008 г. Росжелдор, ОАО "РЖД"	79 670,77	29.06.2010	17 253,81	№ 700д от 13.09.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "СтройПуть.Инвест"	21001,26																
							-	-	№ 730д от 18.11.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО ГеоМостПроект	31,65																
							04.11.2011	799,58	№ 94д от 26.12.11 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО СтройПуть.Инвест	749,66																
							09.04.2009	710,00	№ 488д от 17.06.2009 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО "ГеоМостПроект"	526,07													100%			
							26.07.2010	106,79	№ 701д от 23.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "Энергопроект"	95,00													100%			
									Договоры инвестора ("Газотрансгаз" - филиал ОАО "Росжелдорпроект")	2 346,84																
									ЗАО "СетьСтройЭнерго" дог. № 984 от 25.06.09 и Н/З№02.09.22 ОКТ ДРП от 28.01.11, от 01.04.11, от 13.12.11 (Выборг-Камнягорск)	22 991,12													100,00%	А000001747 от 28.04.2012 ЦУКСН6-41 от 31.10.2012 ЦУКСН6-66 от 30.11.2012 ЦУКСН6-74 от 21.12.2012 ЦУКСН6-60 от 22.11.2013 ЦУКСН6-101 от 26.12.2013 А02352-2357 от 30.04.2014 А02646-2647 от 30.04.2014 А03519,3520,3522 от 30.06.2014 ЦУКСН6-14 от 24.07.2014 ЦУКСН6-35 от 24.10.2014		
									ЗАО "СетьСтройЭнерго" дог. № 1356 от 22.11.10 (Выборг 2 этап) ПП	420,00													100,00%	ЦУКСН6-54 от 01.12.20011	68 786,87	103,34%
									ЗАО "СетьСтройЭнерго" дог. № 1358 от 22.11.10 (ТП Возраждение)	430,00													100,00%	ЦУКСН6-55 от 01.12.20011		
									ЗАО "СетьСтройЭнерго" дог. № 993 от 02.09.10 и № 997 от 17.11.10 и Н/З№14 ОКТ ДРП от 01.07.11 (Сосново)	622,80													100,00%	ЦУКСН6-57 от 01.12.20011		
		ЗАО "СетьСтройЭнерго" дог. № 996 от 17.11.10 Н/З№34 ОКТ ДРП от 28.01.11 (Петярент-Лосево)	1 790,00	100,00%	ЦУКСН6-14 от 24.07.2014 ЦУКСН6-35 от 24.10.2014 ЦУКСН6-38 от 31.10.2014																					

									3 454,40	100,00%	ЦУКСН6-61 от 21.12.2011 ЦУКСН6-3 от 27.03.2012 ЦУКСН6-75 от 21.12.2012 ЦУКСН6-40 от 30.09.2013 ЦУКСН6-54 от 31.10.2013		
									1 471,02	100,00%	ЦУКСН6-60 от 21.12.2011 ЦУКСН6-2 от 27.03.2012 ЦУКСН6-42 от 30.09.2013 ЦУКСН6-38 от 28.11.2014 ЦУКСН6-31 от 27.08.2015		
									1 009,00	100,00%	ЦУКСН6-56 от 21.12.2011 ЦУКСН6-68 от 30.11.2012		
									3 477,46	82,04%	ЦУКСН6-2 от 30.03.2014 ЦУКСН6-19 от 29.08.2014 ЦУКСН6-37 от 28.10.2014 ЦУКСН6-67 от 30.11.2012 ЦУКСН6-24 от 31.07.2015 ЦУКСН6-52 от 23.12.2015		
									1 399,02				
Фундаменты заказчика застройщика				22.03.2010 Росжелдор	411,36	№ 689д от 09.08.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ"		406,00				371,87	91,59%
Технологическое присоединение к сетям ОАО "Ленэнерго"						№1049д от 20.02.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленэнерго" №1050д от 20.02.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленэнерго"		2133,99					
								398,93					
Прочее (аренда земельных и лесных участков, выкуп, компенсация за изъятие земельного участка)						№809 от 06.04.11 №832д от 30.05.11 №901д от 10.11.11 №1038д от 01.03.12 №1059д от 11.04.12 №1084д от 13.06.12 № 1175д от 16.11.12		705,31					

Заместитель руководителя



подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель:

Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499) 262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru